

Normas para la Licencia de Conductor Comercial: Requisitos y Sanciones

Las cláusulas sobre expedición de licencias que figuran en la **Parte 383** son para ayudar a reducir accidentes mediante el establecimiento de normas que:

- Requieran que los conductores comerciales estén debidamente calificados y tengan una sola Licencia de Conductor Comercial (CLD en inglés) válida, y
- Descalifiquen a los choferes que no operen *Vehículos Motorizados Comerciales (CMV)* en forma segura.

Sistema de Información sobre la Licencia de Conductor Comercial (CDLIS)

El CDLIS le permite a los estados intercambiar información sobre los expedientes de manejar y las *licencias de conductor* de choferes de vehículos motorizados comerciales. Esto ayuda a asegurar que solo se emita una licencia por chofer y que los que estén descalificados actualmente no puedan obtener una CDL. Los *empleadores* tienen acceso al centro de intercambio de información del CDLIS por intermedio de las agencias que expiden licencias en sus estados.

Vehículos que requieren Licencia de Conductor Comercial

Los choferes deben tener una CDL si operan en *comercio* interestatal, estatal o extranjero y manejan un vehículo:

- Con una Clasificación de Peso Bruto de Vehículo (GVWR en inglés) o Peso Bruto de Vehículo (GVW en inglés) de por lo menos 26,001 libras (11,794 Kg.), de las dos la que sea mayor, o una GVWR o GVW menor que el Secretario de Transporte prescriba por medio de una regulación, pero no menor que una GVWR de 10,001 libras (4,536.3 Kg.); o
- Diseñado para transportar un mínimo de 16 pasajeros, incluyendo el chofer, o
- Que transporte una cantidad de *materiales peligrosos* que requieran rótulos.
- Como la CDL es una licencia expedida por un estado, usted debe preguntar a los funcionarios correspondientes de su estado sobre las clases de licencias y exenciones específicas.

Notificación al empleador y al estado que expidió la licencia

Al ser *condenado* por una infracción *cualquiera* de tráfico estatal o local, el chofer afectado debe notificar a su empleador o empleadores dentro de un plazo de 30 días. Esta notificación debe ser por escrito e incluir la información siguiente:

- Nombre completo del chofer
- Número de la licencia del chofer
- Fecha de la condena
- Detalles de la ofensa, incluyendo todo tipo de suspensión, revocación o cancelación de privilegios de manejar
- Indicación sobre si la infracción ocurrió en un vehículo motorizado comercial
- Lugar de la infracción, y
- Firma del chofer

Infracciones descalificadoras

Ningún empleador a sabiendas exigirá, permitirá o autorizará a un chofer descalificado a manejar un vehículo motorizado comercial. Las infracciones descalificadoras incluyen:

- Manejar un vehículo motorizado comercial *bajo la influencia de bebidas alcohólicas*.
- Manejar un vehículo motorizado comercial bajo la influencia de una droga descalificadora u otra *sustancia regulada*.
- Abandonar el lugar de un accidente con un vehículo motorizado comercial.

- Usar un vehículo motorizado comercial para cometer un *delito mayor*.
- Usar un vehículo motorizado comercial para cometer *infracciones de tráfico serias*.
- Usar un vehículo motorizado comercial para violar una *Orden de Estar Fuera de Servicio*.
- Usar un vehículo motorizado comercial para violar la regla sobre *Cruces a Nivel entre Ferrocarriles y Carreteras*.

Sanciones

Un chofer condenado por cometer un delito mayor usando un vehículo motorizado comercial para fabricar, distribuir o dispensar una sustancia regulada, es descalificado de por vida, aunque tendrá derecho a rehabilitación después de diez años.

Suspensiones por infracciones de tráfico – suspensión por 60 días

Se impondrá una suspensión de 60 días a raíz de ser condenado por *dos infracciones de tráfico serias* en un periodo de tres años manejando un vehículo motorizado comercial.

Estas infracciones incluyen las siguientes:

- Exceso de velocidad [15 millas (24 Km.) o más por hora sobre el límite de velocidad anunciado en una sola ofensa]
- Manejar imprudentemente, cambiar de carriles en forma indebida o errática, o seguir demasiado cerca al vehículo que va delante, y
- Infracciones de tráfico que produzcan un accidente fatal.

Suspensión por 120 días

Se impondrá una suspensión de 120 días a raíz de ser condenado de cualquier infracción seria en un término de tres años.

Consentimiento implícito

Se considerará automáticamente que todos los titulares de licencias de conductor comercial han consentido a someterse a pruebas de alcohol en cualquier Estado o jurisdicción.

Aprobaciones

Además de las pruebas generales sobre conocimientos y aptitudes, los choferes que operan vehículos motorizados comerciales especializados deben pasar pruebas adicionales para obtener aprobaciones en sus licencias de conductor comercial, como las siguientes:

- T — Tráileres dobles/triples (prueba de conocimiento solamente)
- P — Pasajeros (pruebas de conocimiento y aptitud)
- N — **Vehículo tanque** (prueba de conocimiento solamente)
- H — Materiales peligrosos (prueba de conocimiento solamente)
- X — Combinación de vehículo tanque y materiales peligrosos (pruebas de conocimiento)

Restricciones para frenos de aire

Si un solicitante no pasa la prueba de conocimientos de la sección de frenos de aire, o si toma la prueba de aptitud en un vehículo no equipado con frenos de aire, su CDL, si se la conceden, indicará que el titular de la licencia no puede operar ningún vehículo motorizado comercial con frenos de aire.

Nota: A los fines de la prueba de aptitudes y la restricción sobre la licencia, los frenos de aire incluyen todos los sistemas de frenos que operan completa o parcialmente basados en el principio del freno de aire.